

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

- não confidencial, todo em português, no máximo 3 páginas, orientação retrato, sem qualquer indício que identifique a empresa pleiteante -

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
D1244-01PI	8536.50.90	Ex 027 Comutador de alta condutividade composto por lamelas fabricas através do processo de estampagem de um material específico de liga composto em sua maioria de cobre e prata (0,03%AgCu) e com resistência à flambagem maior que 1000N, as lamelas são ordenadas e alinhadas por dois anéis de aço de médio carbono estampados, dois anéis de mica estampados e sobremoldados por um corpo de resina termofixa sem amônia, aplicado em motores de partida utilizados para dar ignição em veículos equipados com motores de combustão interna.

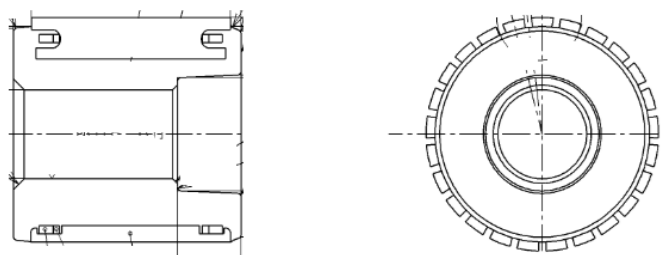
1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

(características quantitativas e qualitativas, por exemplo: dimensões, materiais de fabricação, especificações de trabalho/funcionamento [torque, potência, resistência, tensão, corrente, dureza, vazão, condutibilidade, temperatura etc.], características de hardware, software, características físicas, dentre outras inerentes a cada produto):

Comutador de alta condutividade composto por lamelas fabricadas através do processo de estampagem de um material específico de liga composto em sua maioria de cobre e prata (0,03%AgCu) e com resistência à flambagem maior que 1000N e com resistência mecânica no mínimo de 1,9kN, as lamelas são ordenadas e alinhadas, permitindo uma corrente de fuga no máximo de 30mA, por dois anéis de aço de médio carbono estampados, dois anéis de mica estampados e sobremoldados por um corpo de resina termofixa sem amônia, aplicado em motores de partida utilizados para dar ignição em veículos equipados com motores de combustão interna.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:

(obrigatório conter as principais dimensões):



3. Aplicação do item importado:

(em qual produto fabricado pela empresa pleiteante o item importado será incorporado):

Aplicado em motores de partida.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Utilizados para dar ignição em veículos equipados com motores de combustão interna.